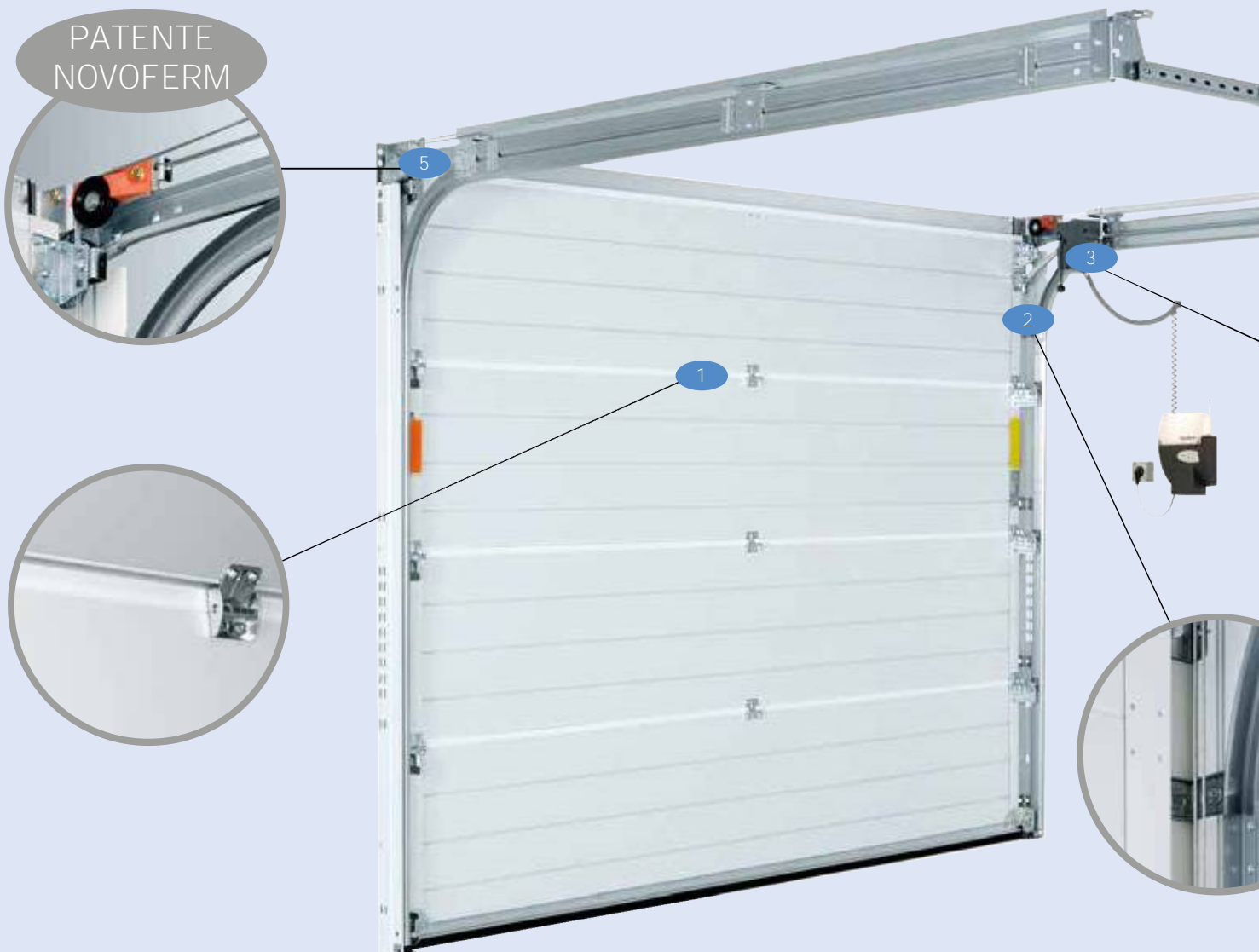


... Exclusivo para Novoferm:

- 1** Aislamiento de doble pared
Nuestras secciones de acero se fabrican exclusivamente en un diseño sándwich de doble pared y se rellenan con un núcleo de espuma dura PUR elástica. Esto garantiza una estabilidad más elevada de la superficie, un funcionamiento más silencioso de la puerta y un coeficiente calorífico y antiacústico mejorado en comparación con las puertas de garaje de una pared. Las juntas de reborde flexible entre las secciones se ajustan suavemente incluso a bajas temperaturas y evitan la pérdida de calor y la entrada de polvo.
- 2** Juntas de reborde en el marco
Las juntas de reborde más anchas del marco lateral proporcionan un mejor aislamiento del calor y resistencia a la suciedad.
- 3** Junta del suelo a prueba de heladas
Un perfil de goma sobre el borde inferior de la puerta del garaje garantiza la protección óptima contra el agua
- 4** Marco de acero inoxidable
Las puertas de garaje seccionales Novoferm tienen un marco de acero inoxidable resistente a la intemperie. Evitando así que el agua y el drenaje limitado se filtren libremente y también evita la oxidación del marco a largo plazo. El marco es resistente a las roturas, y a las bajas temperaturas y forma una junta visual limpia.
- 5** El sello de calidad Novoferm
No hay que esconder la calidad: Por ello todas las puertas de garaje seccionales Novoferm llevan el sello de calidad Novoferm en un diseño de aluminio de alta calidad con un ribete de cromo que garantiza la utilización de los mejores materiales y un proceso de máxima calidad.

... Punto por punto:

- 1 Protección para los dedos dentro y fuera
El diseño especial de las secciones y las bisagras protege los dedos en la hoja de la puerta desde el exterior.
- 2 En el interior se coloca un protector antiinterferencia de marco angular y correas de acero. Los marcos angulares imposibilitan las interferencias entre la hoja de la puerta y el marco. Los cables de tracción colocados dentro minimizan el riesgo de daños y garantizan la máxima fiabilidad en el funcionamiento.
- 3 Accionamiento con sistema automático de detención
El mecanismo automático de detención detiene y abre la puerta del garaje tan pronto como encuentra algún obstáculo. El seguro electrónico de elevación proporciona la máxima protección contra los ladrones.
- 4 Montajes triples de muelle de tracción de seguridad
La puerta de garaje tipo iso 20 está ajustada con montajes triples de muelles de tracción de seguridad y cables dobles de acero. La puerta del garaje no puede caer aunque se rompa uno de los muelles.
- 5 Poleas de desviación antiinterferencias y canales de muelle
Los muelles de torsión están protegidos en un canal de muelle sobre el carril de la puerta para evitar las interferencias desde el lateral. Los cables de acero corren por poleas de desviación antiinterferencias en la parte superior con soportes de polea en U.



Para abrir la puerta de garaje seccional: Estas son las opciones



**PATENTE
NOVOPORT**

Sistema de accionamiento NovoPort®

Sólo disponible en combinación con una puerta de garaje seccional Novoferm

- Para las puertas de garaje seccionales laterales o seccionales y puertas basculantes Sistema de accionamiento patentado: guiado por el carril guía de la puerta
- Mecanismo integrado de cierre automático y seguro de elevación controlado electrónicamente
- Función de arranque y parada suave
- Control guiado por menú
- Sistema integrado para el diagnóstico de fallos
- Correa dentada que no necesita mantenimiento
- Botón de pulsado integrado
- Aluminado interior de garaje integrado (40 vatios)
- Aluminado conectable exterior de garaje (hasta 500 vatios)
- Suministro de corriente en reposo que ahorra energía (4 vatios en reposo)



**AHORA
CON ACCIONAMIENTO
RÁPIDO**

Accionamiento de techo Novomatic

Para puertas de garaje seccionales y seccionales laterales y basculantes

- Tres modelos: Novomatic 403 (500 N), 553 S (700 N), 803 S (1.000 N)
- Velocidad máxima de apertura: 22 cm./s (sólo Novomatic 553 S y 803 S), velocidad de cierre: 17 cm./s.
- Mecanismo integrado de cierre automático y seguro de elevación controlado electrónicamente
- Función de arranque y parada suave
- Correa dentada resistente al desgaste
- Cabezal de accionamiento con rotación
- Tiempo de paso ajustable de 10 a 240 segundos
- Aluminado interior programable y aluminado conectable exterior
- Control conectable de la luz de tráfico (sólo Novomatic 553 S y 803 S)
- Desbloqueo manual rápido y que ahorra electricidad en caso de que se produzcan cortes de corriente

Emisor manual



Mini-Novotron 502, emisor manual de 2 canales



Mini-Novotron 504, emisor manual de 4 canales



Micro-Novotron 512, emisor manual de 2 canales

NUEVO



Signal 112, pulsador de 2 botones con interruptor

NUEVO



Signal 111, pulsador de 2 botones

NUEVO



Signal 218, teclado de clave numérica

- Control de NovoPort® y Novomatic Control adicional de aluminado exterior, Aluminado LED también posible
- Completamente protegido contra el escaneo mediante un código alternante KeeLoq • Frecuencia: 433 MHz

Extras de seguridad



Desbloqueo de emergencia Extra 315

- Con medio bombillo de perfil de seguridad



Sensor óptico luz trasera Extra 615

- Detiene el accionamiento en cuanto aparece un obstáculo en el área de funcionamiento de la puerta



Sensor óptico que refleja la luz Extra 616

- Detiene el accionamiento en cuanto aparece un obstáculo en el área de funcionamiento de la puerta