

Puerta cortafuego CORREDERA 1 Hoja EI₂ 120

Referencia: NAC 120 1B de Novoferm Alsas

1 – Resistencia al fuego:

120 minutos N° CERTIFICACIÓN: 22808

2 – Dimensiones según pedido (L x H mm):

Medida de hueco	Medida de hoja (aprox.)	Paso libre	Medida total a reservar
(L) x (H)	(L + 120) x (H + 70)	(L) x (H)*	(L + 300) x (H + 250)**

(*) El paso libre no se ve reducido siempre que la puerta corredera se instale solapando el hueco. En aquellos casos que cierre contra muro, existirá una pérdida de 65 mm. en ancho, indispensables para situar el recibidor.

(**) Medidas a reservar en el lado donde se enconde la hoja. En el lado de cierre reservar 300 mm. para alojar el cajón de contrapesos. Estas medidas son para el caso más general. Consultar casos especiales.

3 – Descripción básica

3.1 – Montaje

Tipos de montaje posibles:

- Sujeción a pared o estructura de acero. Soldadura de los soportes.
- Sujeción a pared de hormigón. Fijación de los soportes mediante tacos metálicos.
- Sujeción a pared de ladrillo u hormigón poroso. Fijación de los soportes mediante varilla roscada.
- Sujeción a techo de hormigón. Soporte especial de techo fijado con tacos metálicos.
- Casos especiales. Desplazamiento del contrapeso al lado opuesto para cerrar contra muro.
- Casos especiales. Compensación de los contrapesos con guía inclinada.

3.2 – Herraies

- Soportes angulares pensados para recibir las abrazaderas de carril. Soportes a techo en casos concretos.
- Abrazaderas y carril dimensionados según peso y medidas de puerta. Acero galvanizado.
- Carril de acero galvanizado con gran acabado superficial, para proporcionar una rodadura perfecta de los carros en su interior.
- Suspensión de la hoja en el carril gracias al sistema carro + colgadero. Sistema totalmente regulable mediante tuercas.
- Perfiles plegados de acero galvanizado, contrapuestos en hoja y pared, preparados para albergar junta intumescente en toda su longitud.
- Junta intumescente, expandible por aumento de la temperatura, con unas dimensiones de 30 x 2 mm. y 15 x 2 mm.
- Polea situada en el carril superior, encargada de redireccionar la fuerza de los contrapesos para conseguir el cierre de la hoja.
- Recibidor y cajón de contrapesos en una sola pieza, registrable para acceder al sistema de contrapesos.
- Juego de rodillos a situar en el piso, cuya finalidad es garantizar el avance de la hoja totalmente aplomada, dentro de su trayectoria normal, sin balanceos.

3.3 – Hoja

- La hoja está compuesta por un determinado número de paneles machihembrados, que está en función de las dimensiones y el despiece correspondiente.
- Cada panel se compone de doble chapa de acero galvanizado, con un espesor de 1 mm. y relleno de lana de roca.
- Relleno interior tipo sandwich yeso-lana de roca-yeso. Densidad lana d = 190 Kg/m³.
- El panel aislante que forma el relleno cuenta con un espesor de 70 mm. y queda fijado mediante cola de silicato.

- La hoja incorpora un perfil metálico perimetral en forma de U que envuelve y cose los paneles, formando un marco para la hoja.
- La hoja tiene un espesor de 80 mm., considerando los perfiles perimetrales anteriores.
- Peso aproximado 55 kg/m² (herrajes aparte).
- Como opción se puede incorporar puerta peatonal cortafuego EI 60, para el paso de determinados servicios.

3.4 – Equipamiento estándar

- Conjunto de soportes a pared, angulares 120 x 80 con perforaciones previstas para el montaje (según dimensiones) y tacos metálicos correspondientes.
- Carril a medida, con abrazaderas de carril en igual número que angulares soporte.
- Dos carros colgaderos regulables, para la suspensión de la hoja y rodadura a través del carril
- Perfiles de pared, imprescindibles para asegurar el sellado del hueco; se suministran con los tacos metálicos necesarios.
- Sistema de contrapesado, compuesto por cable, polea, eje de contrapesos, bloques contrapeso y sujeta cables.
- Juego de rodillos guía inferior y tacos metálicos correspondientes.
- Cajón de contrapesos y recibidor, con tornillería y taco de plástico para pared..

4 - Opciones

4.1 – Diferentes soluciones y adaptaciones.

- Dependiendo de cada situación, pueden buscarse diversas soluciones de cierre e instalación.

4.2 – Equipamiento especial

- Amortiguador de impacto final.
- Amortiguador radial de velocidad de cierre.
- Electroimán de retención.
- Elemento termofusible para la liberación del cierre en caso de aumento de la temperatura.
- Tirador de apertura/cierre embutido en la hoja.
- Detector de humos.
- Vierteaguas o cubre guías. Elemento protector de carril.

5 – Almacenamiento

- Siempre que la mercancía se suministre premontada, deberá almacenarse verticalmente, evitando apilar elementos o golpear las hojas, utilizando espaciadores.
- Siempre que la mercancía se suministre paletizada, deberá conservarse en la forma en que se recibe hasta el momento de su montaje en obra, evitando desenvolver los paquetes, remontar palets o golpear la mercancía.
- Para evitar daños, las puertas deben almacenarse en un lugar seco, al abrigo de la humedad y la intemperie.
- La exposición continua a un ambiente húmedo o agresivo puede dañar elementos como herrajes, cintas intumescentes, etc... afectando a sus propiedades o funcionamiento.

6 – Características de la puerta

✓ FLEXIBLE

- El ensamblado de paneles está ideado para recibir un último remate; de esta forma se puede adaptar la medida de la puerta a cualquier medida de hueco, combinando paneles y remate según más interese en cada caso.
- El montaje estándar está preparado para fijar a pared, con dintel mínimo de 250 mm. No obstante, para casos especiales se puede instalar a techo, y no a pared.
- Preparada para adaptar cualquier accesorio homologado (electroimán, amortiguador de velocidad, amortiguador de impacto final, termofusible, etc...).

- Las abrazaderas de carril y el sistema de carros colgaderos vienen previstos para regular en altura y profundidad, permitiendo un ajuste perfecto de la hoja al hueco.

✓ FÁCIL DE MONTAR

- Tanto el carril como los angulares soporte vienen preparados para instalar fácilmente, además de permitir la regulación comentada anteriormente.
- El paquete de accesorios incluye los juegos de tacos metálicos y demás tornillería necesaria para fijar todos los elementos.

✓ SEGURA

- La cinta intumescente que recorre los perfiles metálicos que forman el laberinto de cierre, expande ante un aumento de la temperatura, sellando completamente el hueco y garantizando la estanqueidad.
- La posibilidad de conectar el electroimán retenedor a un cuadro de mandos permite su desconexión inmediata y cierre automático de la puerta en caso de incendio o emergencia.
- Se ofrece la incorporación de un detector de humos que, interconectado con la alimentación del electroimán, lo desconecta asegurando el cierre de la puerta por la acción de los contrapesos.
- En puertas de cierto tamaño y peso recomienda incorporar un amortiguador radial que regula la velocidad de cierre, evitando atrapamientos y velocidades de cierre desaconsejables.
- La puerta cortafuego que aquí se describe ha superado el ensayo correspondiente de resistencia al fuego según UNE EN 1634 y UNE EN 1363 y ha obtenido su clasificación de acuerdo a UNE EN 13501-2.
- Aquellos elementos que requieren de marcado CE lo han obtenido y están conforme con la directiva europea.
- Novoferm Alsal certifica la fabricación de acuerdo a la normativa vigente, con todas las garantías de calidad y seguridad.

✓ ESTÉTICA

- El juego de rodillos acompaña a la hoja durante todo el deslizamiento y la mantiene perfectamente perpendicular al piso, ofreciendo un movimiento sin balanceos.
- Vierteaguas opcional como posibilidad de esconder y proteger el sistema de sujeción y guía.
- El acabado puede elegirse entre una amplia carta de colores RAL.

✓ AISLAMIENTO

- La composición del relleno de lana mineral y tiras de yeso, junto con el método de fabricación empleado, garantizan unos niveles de aislamiento e integridad por encima de los estándares exigidos.

Fabricante: NOVOFERM ALSAL – Polígono Industrial de Guarnizo - 39611 GUARNIZO

Tel : 34 942 544 044 - Fax : 34 942 544 045

www.novofermalsal.com - ventas@novofermalsal.com